

الاستعداد للدفاع عن الهند

حديث لنجاشي الحبشة عن مستقبل بلاده

لندن في ١٤ (ن.ب.ر) - قال صاحب جريدة «كوكب اثيوبيا» النجاشي ميلاسي في مقاله عدة أسئلة عن مستقبل الحبشة ومجارتها ورويتها الطبيعية فرد عليه بالخاصة التالية وقد أرسلتبا عن طريق البريد عاصمة كينيا في شرق افريقية البريطانية:

«اعتقد ان الاتفاق الذي عقد بين بريطانيا والحبشة أخيراً ذو مزية عظيمة للفرقيين وقد قوبل بيزيد السرور في البلاد كلها وهو دليل على ان بريطانيا أنجزت وعدها التي وعدتنا بها بعد الاعتداء الايطالي سنة ١٩٣٥ وعلى ان رغبة بريطانيا الوحيدة هي ان ترى الحبشة تسترد مكانها التي تحق لها كدولة حرة ذات رضاء واستقلال في جميع الامم»

«والم أدرك ضرورة استبقاء عدد من القنين الايطاليين عندنا الى ان يجيء اليوم الذي نستطيع فيه احلال قنين محليين من البلدان الصديقة وحينئذ ان عدم صغرى فلأرى انهم يكونون خطراً على سلامة الحفاء»

«ولست أرى ان في إمكانية الحبشة ان تقدم مساعدة متجهة لجهود الحلفاء الحربية من حيث تقديم المعونات حتى يعاد الى التجارة الداخلية رعاؤها. ولكننا سنبدل كل جهد للمساعدة من هذا القبيل ما أمكننا المساعدة»

«اما من جهة المساعدة في الرجال فاني عاقد اشد العزم على تقديم لواء من الجيوش الحبشية ليحارب مع بريطانيا جياً الى جنب. وعني عن البيان ان كثيرين من جنودنا أهل خبرة عظيمة بحروب الصحراء»

«ومن جهة الادارة الداخلية انوي الاعتدال على نظام البنية القروية مع مساعدة مستشارين بريطانيين في اول الامر. وستكون حكومتي عصرية مركزية»

«وسنعي آتية عناية بصحين المواصلات ولا سيما الطرق واد لاسلاك الكهربائية لمقاطعة الاماكن النائية من امبراطوريتنا قصد زيادة المراقبة وعدنا عدد كاف من رجال الادارة والوظفين المدنيين الاكفاء»

«وسيتكون بين مساعينا القضائية صلاح القضاء لقوم عديمي حكم نامة العظمى. ويكون للسلميين قضاة منهم وبما ك الاجانب بناء على طابعهم امام محكمة عالية يكون بين اعضائها قاض بريطاني على الدوام»

«وقد اقمنا نظام الرقوي وسيتكون العلم ما يجمع طبقات وديني ووجه خاص ادخل آخر نظام للصدع العمومية ومن جهة التجارة اقول ان الحرب العالمية الحاضرة تؤخر التقدم الطبيعي في التجارة عدداً واكثري ارجو ان تقدم سريعاً في انتاج المواد والبن والحبوب لارسالها دور كبيرة منها الى بريطانيا وحلفائها»

«وستوجه جهداً خاصاً الى استنار مواردها الطبيعية والى تنميتها بالبحث والتجريب عنها»

الخطر على افريقية الفرنسية

لندن في ١٥ (و.ف) - نشرت مجلة «فرانس لير» مقالاً افصاحياً في السبب اندرته لارات تحدث فيه عن الاخطار التي تهدد افريقية الفرنسية الحالية وضرورة اجتهاد الحلفاء والفرنسيين الاحرار في احباط المشرعات الالمانية قبل ان يهتوا الاوان

«وبلاحظ ان الالمانيين في تونس يمولون حزب «الدمور» تحت ستار لجان الهدنة ويحدثون هياجاً واضطراباً في جميع الاحزاب الوطنة في المغرب وعن الالمانيين الشهور (أور) وهو مستشار السفارة الالمانية في باريس قبل الحرب قنصلاً عاماً في الدار البيضاء»

«ومن يستطيع ان يطلع من الاضطرابات في افريقية غير الالمانيين وترفع اصوات الاسبانين مطالبهم في كل مرة يريدون بها انتزاع امتيازات جديدة من حكومة فشي. ومن مصالحة الفرنسيين والحلفاء ان لا تحتل جيوش المحور بلاد افريقية الشمالية حتى تستطيع هذه البلاد الانضمام الى الحلفاء في يومئذ. وكان الفضل الاول في السلام الذي تمتع به الامبراطورية الفرنسية الى الآن راجعاً الى قوة الاسطول البريطاني وخطر جيش البيل ولكن ليست الفرصة الحالية مواتية للتحور الى الامبراطورية الفرنسية الى الحرب والتسجيل بضم الروابط الاخيرة التي تربط فشي بالبلاد الانجوسكونية ودفع دولان الى اتخاذ قرارات لا يمكن ثلاني ما ينشأ عنها من عواقب»

«ومهما يكن شعور الفرنسيين الاحرار فانهم على استعداد لا يرضى بجميع الاعمال الضرورية لزج الاراضي الفرنسية من سيطرة الالمانيين. ولكن هذه ليست المسألة التي واجهها اليوم لأن الالمانيين هم الذين يريدون ان يرم الحلفاء باتخاذ قرار يتخذ المحور ذريعة لتنفيذ اغراضه والاستعدادة من اللزات المؤقتة التي يجمع بها كي يوطد الالمانيون اقدامهم بعد ذلك في شمال افريقية»

غداً ستوديو مصر يقدم

في سيني اوليمبيا

التم الذي سار
اقبالاً عظيماً
في مصنع الزوجات
في سيني اوليمبيا
كل يوم حلة الساعة ٣ والجمعة والاثنين حلة الساعة ٣:٣٠ صباحاً
اخراج نيلزي مصطفي

لندن في ١٥ (ن.ب.ر) - جاء في برقية لشركة انباء تلفزيونية من نيودلهي ان المر ريجو الذي كسبيل المشرف على الشؤون الداخلية شرح في أثناء اجراء المجلس المركزي الخطوات التي اتخذتها حكومة الهند احباطاً من أي غزو محتمل للبلاد وقال ان الحكومة المركزية وحكومات الولايات تقلدت جميع السلطات الضرورية طبقاً للقواعد وقوانين الدفاع واشتت مصالحة للدفاع الذي لقوة الروح المعنوية بين افراد الشعب وعززت قوات البوليس بصعيد مع اندرجل ويحتجهم الآن واشتت قوة للحرس المدني من ٦٥ ألفاً وتعرض رتبة خاصة على افراد الحرس والمخيمات التي يحمي ان تساعد العدو او تحتل لافضل واضطرابات

لندن في ١٥ (ن.ب.ر) - يدل وجود القوات اليابانية على بعد ١٠٠ ميل من رانجون على أهمية الهند وعظم شأنها في المخطط الحربية الخاصة بالشرق الاقصى وبما ذلك من دعوة الهند الى ارسال من ينظم في وزارة الحرب وفي مجلس الباسفيكي

وتقول الامم ان هذه الدعوة تصلح الشذوذ السابق الثاني من اعمال شان الهند ولا سيما مد جهودها الحربية الكبير وتأتيه في سير الحرب والخطر الباسفيكي الذي يهدد ارض الهند من الشرق بل ان الدعوة قد مقاساً لاهمة الهند عندما أرسلت الهند من ينظم في وزارة الحرب الامبراطورية من عام ١٩١٧ ولكن في الحالة الحاضرة تعتبره مغزاه فهو يدل على تقدم الهند نحو نظام التسعيرات المستقلة الكامل

وفي عام ١٩١٧ عين وزير الهند محلي تلك البلاد في وزارة الحرب وكان هو واحد ادا منهم اما الآن فان نائب الملك أبغ الدعوة الى مجلس الهند التنفيذي ولهذا المجلس ان يتخذ القرار الذي يريد

وجميع الجهات المختصة رغب في ان تكون لمثل الهند صفة تحوله الحكم بلسان أغنية كبيرة من الرأي العام الهندسي وهو الرأي العام الذي يعقد ان التعاون العالم مع بريطانيا والبول الغربية ضروري لقوامه الهند للاعتداء اليابانية وكان وجود الرمال شخ كاي شك في دلي في فرصة لمشاورات مشرة بين الهند والصين الذين تحارب جوشهما جنباً الى جنب في بورما. وما زيارته للحدود الشمالية الغربية الا دليل على اهتمامه الاكبر بمسائل الدفاع عن الهند. وقد زار الرمال تلك البلاد في ساعة ازمة تتطلب بسالة ونظاماً وسياسة بارعة. ولا شك في ان امل جميع الوطنيين الهنود ومن يحنى للهند الحبيب الالمانى هو ان تكون هذه الزيارة نقطة تحول سارة في تاريخ الهند من الناحيتين السياسية والحربية

غارات بانية لا تقطع فوق سنقافورة

لندن في ١٥ (ن.ب.ر) - قال مكاتب شركة تلفزيونية وصل الى جارة من سنقافورة اسم انه كان يشاهد الطائرات اليابانية وهو في الطريق ثلثي انساباً مرة كل دقائق قليلة ومع ان المرحى يقولون من الجزيرة قالت التفكير لا يسهل الى اخراج القاذور على قتال

قلاع طائرة تضرب سفناً يابانية

وشنطن في ١٤ (روتر) - اذاعت وزارة الحربية ان ١٢ طائرة اميركية من المعروفة باسم القلاع الطائرة أغارت على سفن اللاحة اليابانية في مضيق مكرس صبيت سفينة كبيرة على القليل ثم ربت ذر كبيرة في تلك المنطقة

مزاعم المحور عن انتصارات اليابانيين

استانول في ١٥ (الماضول) نشرت جريدة اقدام مة لا قالت فيه ان المتحدث عن مصير سنقافورة من الآن امر سابق لوانه وان اليابانيين اخطأوا عند ما جعلوا ذاعة نية سقوطها قبل حدوثه. ومع ذلك يبدو ان القيادة اليابانية سلحت الوصول الى امره تأخير متوي فان ١١ فبراير هو العيد السنوي لامبراطور اليابان والجنود الذين يموتون فيه وهم يقاتلون مقتنعون بانهم فاهون الى الجنة رأساً

غير ان هناك شياً يصعب تصديقه وايضاه وهو الضجة الكبيرة التي يبدتها المحور حول نجاح اليابانيين ولا سيما في روما فان الالمانيين يحسبون ان يستندوا الى انفسهم جزءاً من الفضل في هذا النجاح حتى كد الصحف العاشقة ان اليابانيين كانوا لا يستطيعون احراز هذه الانتصارات لولا المناسبات التي يبدتها الالمانيون لقوات البريطانية في افريقية

وتذكر القوات الالمانية زيارة قائد القوات اليابانية في ملايا الحالي من مامون روما وتؤكد انه سيمس بوحى الفن والانظمة الحربية الالمانية

وتقول روما وبرلين ان التجاذب الذي احزته اليابانيون مقدمة لهجوم الكبير في الربيع وان هذا الهجوم سيقضى على قوة انجلترا ويضعها تحتية نهائية غير ان المحور سبق ان تكهن بتل هذه التكتيكات في مناسبات سابقة ولكننا لم نؤيد او تصديق الى الآن

وقال المحرر السياسي لجريدة اولوس
هزيمة ان حرب ليبيا أكرهت ألمانيا
على نقل جانب من قواتها البرية والجوية
من ميدان روسيا الى شمال افريقيا
لحقق ذلك بعض ما عناه الرقيين ستالين
من وضع باب ميدان جديد للتخفيف من
تشديد الالمانيين على روسيا

ويما هو جدير بالذكر هنا ما قاله
جريدة اقدام افريقية وة. نشرناه في
موضع آخر اليوم قد روت ان صحف
بريطانية للقائفة وحالت دون وصولها
الى واسقطت طائرة منها وحطبت
طائرات اخرى

وقال المحرر السياسي لجريدة اولوس
هزيمة ان حرب ليبيا أكرهت ألمانيا
على نقل جانب من قواتها البرية والجوية
من ميدان روسيا الى شمال افريقيا
لحقق ذلك بعض ما عناه الرقيين ستالين
من وضع باب ميدان جديد للتخفيف من
تشديد الالمانيين على روسيا

ويما هو جدير بالذكر هنا ما قاله
جريدة اقدام افريقية وة. نشرناه في
موضع آخر اليوم قد روت ان صحف
بريطانية للقائفة وحالت دون وصولها
الى واسقطت طائرة منها وحطبت
طائرات اخرى

الاخبار التي جاءت في الليلة البارحة تقول ان ساحة نهر السون هادفة ولا يزال للمدد الصيني بواصل تدفقته على بورما وجنوده حسنو السلاح والعدة وسيضمون قريباً الى الحاميات البريطانية والهندية والبورمية وقيل ان طائرات اميركية من طراز القنصاع هجمت على سفن يابانية بقرب مكاسار ولم تزل نتيجة الهجوم بعد ولكن قبل ان الطائرات اصابت باخرة كبيرة على الاقل ولا يزال الصييون يواصلون قتال اليابانيين في الساعات الموقوتة هاجوا عشرة آلاف ياباني ومضارة القرقيين كبيرة جداً

الروسيون يواصلون التقدم

لروسيين الآن ثلاثة أهداف وهي تحطيم حلقة الحصار حول لنتراد وبلوغ مولسك وما وراءها الى روسيا البيضاء واسترداد غاركوف وما يليها شمالاً وجنوباً

وأخر ما عدا من اخبار عن ساحة لنتراد ان الروسيين ماضون في تحطيم حلقة الحصار في هذه الساحة يكثر الآن عمل الفرسان الروس فانهم يهجمون على مواقع الالمانيين ويهضمون ثمرات ثباتها للشاة الروس ورامم وقد قتل الفرسان في معركة القتال مدافعها واددت ادراجها من غير ان تصاب بسوء قد ذلك على بسالة رجالها وعلى براعتهم وحسن قيادتهم

وقد استأقمت مدفن بريطانيا الاكتاب بالمال لاشاء بوراج جديدة تحمل عمل البوراج التي فقدت من الاسطول

بين البارجة والطائرة استمرار معركة سنقافورة

والحرب في ميدان الشرق الاقصى

الروسيون يواصلون التقدم - التأهب للمعركة القادمة في ليبيا

ابادت معركة مضيق دوفر البحرية والجلوية الى الاذهان بحثاً كبيراً دار بين الشنتلين بغون الحرب على مقام الطائرة والبارجة بعد ما بلغ الطيران الحربي مداه الحالي الرفيع وبمسد الذي ينتظر ان يكون له من شأن في المستقبل اقرب والمستقل البعيد

فقد زعم انصار الطيران ان الطيران الحربي سيفضي على البوراج الكبيرة ففي طافة طائرة لا يكفل صنعها اكثر من عشرين ألف جنيه ان تفرق بارجة لا تقل نفقات صنعها عن ثمانية ملايين جنيه ويستشهد من ذكرها بما اصاب البارجين العظميين برنس اوف ويلس وريسل عند ساحل الملايو وما منيت به البوراج الالمانية قبل ذلك في ميناء تارتو فعل الطائرات البريطانية ولكن اغارات الطائرات البريطانية المستمرة على البوراج الالمانية الضخمة في ميناء رست وقدمتها القنابل عليها بلا انقطاع ومن دون ان تذكر نتيجة ما - ان هذا اضعف حجة انصار الطيران فحقت الدول العظمى ولا سيما البحري منها في صنع البوراج الكبيرة

وصوبة اصابة البوراج الكبيرة بقنابل الطائرة يدولن بذكر مساحة سطح البارجة الكبيرة لا يتجاوز قدانا وان هذه الساحة ليست مربعة بل مستطيلة فعي هدف يصعب جداً احكام رمايه ولا سيما اذا كانت الطائرة علقه في الجو اما اذا انحدرت فيه حتى تصير بقرب البارجة فالت اغيار قنابلها على سطح البارجة يكون ضعيفاً فلا يقلل القنابل

وهذا يظل عدم عيب البوراج الالمانية القنابل وهي تحت مضيق دوفر ويعتدل انها اصيبت ولكن من لارتفاع قليل فلم يكن فعل اقنابل حديداً

استمرار معركة سنقافورة

يظهر ان ما يذيعه اليابانيون عن معركة سنقافورة وتاجها مبتر أي سابق لوانه وانه لا يطابق الواقع فقد تمسح رادو توكو يذيع ان اليابانيين دخلوا المدينة وان القتال يدور في شوارعها بالسلح الابيض ولكن تبين من الجانب الآخر ان القتال كله لا يزال يدور في خارج المدينة أي في ضواحيها وبعض القتال العنيف يدور في منطقة صواريخ الماء والبعض الآخر شرق المدينة وبعضه عند ميدان سباق الجبل في الجنوب الغربي منها

وأخبار القرقيين متضعة على ان القتال يملح من العنف مطلقاً وظل ولا يزال اليابانيون يلقون مدداً من الخارج ولا يزال راديو سنقافورة يذيع واذاحه غير واضحة في لندن بسبب سوء الحالة الجوية ولكن باقياً سمعت بعض الاذاعة ومنها ان الحامية مصممة على مواصلة القتال الى النهاية

وقد حيث نال للدافع البريطانية وحطمت الحمر (الكوري) الذي يصل الجزيرة بالبر وازل البريطانيون دبابات الى حومة الوغى اما في الجزر الهولندية فام الاخبار ان اليابانيين شرعوا بزلون بالمطارات في منطقة بلديات في جزيرة سومطرة وهناك اكبر منافع للقرق في يد الحلفاء فاداً ضاعت منهم جفت مواردهم الحية من الزيت

ويظن ان حاضرة جزيرة بورنيو صارت في يد اليابانيين وكان القتال شديداً في بورما ولا سيما عند نهر السون ولكن

الروسيون يواصلون التقدم - التأهب للمعركة القادمة في ليبيا

ابادت معركة مضيق دوفر البحرية والجلوية الى الاذهان بحثاً كبيراً دار بين الشنتلين بغون الحرب على مقام الطائرة والبارجة بعد ما بلغ الطيران الحربي مداه الحالي الرفيع وبمسد الذي ينتظر ان يكون له من شأن في المستقبل اقرب والمستقل البعيد

فقد زعم انصار الطيران ان الطيران الحربي سيفضي على البوراج الكبيرة ففي طافة طائرة لا يكفل صنعها اكثر من عشرين ألف جنيه ان تفرق بارجة لا تقل نفقات صنعها عن ثمانية ملايين جنيه ويستشهد من ذكرها بما اصاب البارجين العظميين برنس اوف ويلس وريسل عند ساحل الملايو وما منيت به البوراج الالمانية قبل ذلك في ميناء تارتو فعل الطائرات البريطانية ولكن اغارات الطائرات البريطانية المستمرة على البوراج الالمانية الضخمة في ميناء رست وقدمتها القنابل عليها بلا انقطاع ومن دون ان تذكر نتيجة ما - ان هذا اضعف حجة انصار الطيران فحقت الدول العظمى ولا سيما البحري منها في صنع البوراج الكبيرة

وصوبة اصابة البوراج الكبيرة بقنابل الطائرة يدولن بذكر مساحة سطح البارجة الكبيرة لا يتجاوز قدانا وان هذه الساحة ليست مربعة بل مستطيلة فعي هدف يصعب جداً احكام رمايه ولا سيما اذا كانت الطائرة علقه في الجو اما اذا انحدرت فيه حتى تصير بقرب البارجة فالت اغيار قنابلها على سطح البارجة يكون ضعيفاً فلا يقلل القنابل

وهذا يظل عدم عيب البوراج الالمانية القنابل وهي تحت مضيق دوفر ويعتدل انها اصيبت ولكن من لارتفاع قليل فلم يكن فعل اقنابل حديداً

أما واقع المعركة في تونس البريطانيون فقد وصفته صحفهم امس ونشرا تلغرافات روت لطلوة بما اقتبست من افوال صحف لندن وسواها فلا تتولى علاج الامر هنا لانه من اختصاص البريطانيون دون سواهم اما الذي يهنا بعد ذلك فهو معرفة الحلة الالمانية والترض الذي من اجله خاطرت البوراج الثلاث بالمخروج من رست الى ألمانيا

وقد يقال ان الالمانيين اوجسوا شراً من عاقبة استمرار اغارات الطائرات البريطانية على ميناء رست ولكن يعمل ان الالمانيين يرون ان اجتاح اسطولهم الصغير ببوراجه الضخمة في بحر الشمال او بحر الباطيك يصيب هدفين في وقت واحد احدهما ان تضطر بريطانيا الى ابقاء اسطول كبير من البوراج والدمرات والقنصات في البحر الشمالي لاحتياط كل هجوم بحري للاتي والآخر تهديد روسيا من بحر الباطيك والاستعانة بالبوراج الضخمة على ضرب حصون كرسناد عند الشروع في هجوم الربيع ولا يزال البريطانيون يحسون حساباً للفرز الذي تودعه به المحرط

أما لماذا اجترأت البوراج الثلاث على الماخذ الشديدة لخطر الشنتلون بالفرن الحربي بطونه حاجتها الى حابة الطائرات القنائلة ولهذا لا تستطيع لاجهاد عن قواعدها فلو سلكت

اجتماع المديرين والمحافظين

عند رئيس الوزراء

عمدية الانتخابات - التوجيه - الامم العام

بالوقت عشرين بحقة الامور
تم تكلم رغبة وزير الداخلية مع
حضرته عن الشؤون الانتخابية فالتا
لم انه يجب ان يجري الانتخابات بحرية
تامة وان تباح الاجابات الاما على
بالام العام منها وان لا تتخذ
المشورات الانتخابية وسيلة لفسر
الاذكاذيب والتضليل

ثم تحدث عن التوزيع وضرورة
سهر المديرين والمحافظين على شؤونهم
والعمل على توفيره لشطب الشب
ولاسيا الفقراء منهم

وتحدث رفته عن الامن العام
والعمل على توطيده وقال لحضراتهم
انهم اذا اذلة السلطة التنفيذية الذين
يسهرون على الامن العام وتوطيده
في المديريات والمحافظات

ودام الاجتماع ساعة ونصف
ساعة غادر بعدها المحافظون والمديرون
الاجتماع بعد ما صورت لهم عدة
صور مع رغبة الرئيس

الجراد الرمال

ظهوره على حدود مصر - فلسطين

بؤخذ من اجل الانباء التي تلقفتها
بعد ظهر امس وزارة الزراعة بشأن
انتقال الجراد الرمال اناسرا كثيرة
منه تتحرك الآن في جنوب فلسطين
وانها اقربت من الحدود الفاصلة بين
فلسطين ومصر

فكتبت الوزارة كتابا ما تقدم
لسادة اللواء زكي الحكيم باشا مدير
مصلحة الحدود تطلب فيه التنبيه على
جنود الحدود مراقبة الحالة وموافاة
الوزارة بما يطرأ عليها من تنبه
واهمت الوزارة بهذا التبا فارسلت
الى مضي الاماكن في الصحراء
معدات المقاومة اللازمة احتياطا
للتاوري

في سكة الحديد

اصدر سعادة المدير العام لسكة
الحديد الاحداث والتفيلات الآتية :
أولا - تدب صاحب الترة
اراهم بك الامام امور البضائع للقيام
بأعمال وظيفة مأمور الحركة التي
لست بمؤاة للروح خليل بك فهمي
علاوة على أعمال وظيفته الحالية
ثانيا - نقل الاستاذ عبد الوهاب
صالح رئيس اقسام هندسة سكة الحديد
بالاسكندرية الى قسم الحركة في
وظيفة مساعد مأمور الحركة مع اشرافه
على اعمال مستخدمي الحركة والبضائع
والكسابة والانشغال الجديدة وفلم
الصف

بقتل فتاة

ويصيب آخرين بسيارته

كان عبد الفتاح عمر وهو صاحب
مصنع للقمصان يجلس في شارع
عبد العزيز فاشاد سيارة صدمت فتاة
فقتلتها في الحال ولما اشار لسائقها
بالوقوف فظاهر بذلك ثم زاد سرعه
علاوة على الفرار ولكن صاحب المصنع
اخذ يصدر من جهة اخرى ويمكن
من معرفة رقم السيارة وهو ١٩٧٩٩
والج الحادث الى بوليس قسم
جاذين يقول للامام الاول يجب
سيوني تحقيق الحادث وظهر ان سائق
السيارة صدم بسيارته آخرين احدا
كان ركب دراجة والاخر كان يمر
الطريق وقد أرسل الضابط الى
المرور لرفقة اسم صاحب السيارة
أما الفتاة فقتلت الى مستشفى قصر العيني

دقيق من الخارج

تلت اليوم وزارة الزراعة تأمن
محافظة القنال وصول ١٠٠٠ شوال
دقيق من الخارج بدون تبخير وطلبت
منها الموافقة على تخزينها تحت رقابة
الحجر الزراعي للاستفادة بها في
تأمين البلاد

اجتماع اللجنة الوزارية

لتعديل الدوائر
تسألت اللجنة الوزارية اجتماعها
في الساعة الرابعة بعد ظهر اليوم في
مكتب معالي وزير الاشغال لاستئناف
البحث في الشكاوى الخاصة بتعديل
الدوائر الانتخابية ويقتظر ان تنهي
اللجنة من مهمتها في اجتماع مقبلا

أمير الحج

قدم العاصمة سعادة عوض
البحراوي بك امير الحج ووزير مصر
المفوض في الحجاز والعراق وبعد
ما كتب اسمه في سجل النشريات ذهب
الى وزارة الخارجية فقابل كبار رجالها

مدير مكتب

وزير الداخلية
تسلم حضرة الاستاذ ابراهيم فوج
مدير المستخدمين بالداخلية ومدير
مكتب وزيرها اعمال منصبه اليوم
واستقبل كثيرين من الكبراء وكبار
الموظفين مهينين

مندوب تجاري

الى الهند
القدس في ١٤ فبراير (و.ا.ع) -
سافر الى الهند مندوب تجاري عن
ادارة الاصدار والاستيراد وتنسيق
التقل والمواصلات للبحث في وسائل
الاستيراد منها وتنظيم طرق الاتصال
ببجارجا
وما ذكر ان هذا المندوب
سافر الى مصر اخيرا للبحث في تنظيم
شحن البضائع البائدة الى تجار فلسطين
ولا تزال باقية في الوقت المصرية
وقد نجح في مهمته واصبحت البضائع
تصل من مصر بانتظام

أساليب جديدة

في الاحتيال

لتحذر صاحبات السيارات
من اساليب المحتالين الجديدة ان
يلقي احدهم بنفسه بجوار سيارة تسوقها
سيدة فتزول السيدة من سيارتها لتزى
ما حدث وحيدت بدور شرير المحتال
الاول من السيارة ويسرق ما يجد فيها
من حثية يد او معطف او فرو
ومن هذه الاساليب ان يشير
محتال الى سيدة تسوق سيرتها بالوقوف
ثم يذبحها بان احدي المحتالين الاماميين
معطلة فتزول لتزى ما الخبير فوجد الى
سرقة ما في السيارة من أمقتها
فوجدت بالسيدات اللواتي يسفن
سياراتهن ان يقنن هؤلاء المحتالين

اهذروهم

يحتالون باسم اترفيه عن الجنود
تقنيا من ادارة الشؤون العامة
بوزارة الدفاع الوطني لبيان التالي :
ونمي الى ادارة الشؤون العامة
بوزارة الدفاع الوطني ان كثيرين من
المحتالين يتصلون بصاحب المحال التجارية
الكبيرة والمطاعم وكبار فاعلي الخمر
متصلين شخصية مدير الشؤون العامة
بعضهم بجمع تبرعات واقامة حفلات
للزفة عن الجنود المصريين
فترجو هذه الادارة ان توجه
النظر الى ان كل ما يلقى بجمع التبرعات
او اقامة حفلات انما يقضى عليه مع
ادارة الشؤون العامة بالوزارة اما بالتالي
التي يبيع بها اهل الخمر للزفة عن
الجنود فوصل راسا باسم معالي وزير
الدفاع الوطني

يسه كبار الموظفين

في وزارة الداخلية

أعض رغبة وزير الداخلية بعد
ظهر اليوم قرأاً بقفل صاحب الترة
محمود عزلي بك مديراً لادارة الامن
السام بدلا من صاحب الترة
عبد الباقلي بك وقد نقل الى كلية
البوليس الملكية مديراً لها
ونقل الدكتور عبد العري بك مدير
كلية البوليس الملكية الى الديوان العام

الرئيس الجديد

للبعثة العسكرية

نشرت فيما يلي فذلكلة موجزة عن
الجنرال نايبير كلافرنج الرئيس الجديد
للبعثة العسكرية البريطانية في مصر
والامين خلفا للجنرال ستون

ولد في ٢٤ ديسمبر سنة ١٨٨٨
ورقي الى رتبة الملازم الثاني سلاح
المهندسين المشكين في ٢٩ بولية سنة
١٩٠٨ وكان برتبة الملازم الاول عند
اعلان الحرب سنة ١٩١٤ ورتبة
(ليفنت كولونيل) عند انتهاء تلك
الحرب

ثم استأنف حياته العسكرية برتبة
الويجناني الى ان رقي الى رتبة العقائد
في ١ يناير سنة ١٩٣٤
وأول المناصب التي تقلدها الجنرال
نايبير كلافرنج هي :

مساعد مدير مخازن الهندسين
بفرنسا عند انتهاء الحرب
قائد سرية طلبة بالاكاديمية الملكية
(بوليتش) من سنة ١٩٢١ الى سنة
١٩٣٤ ومدرس التكتيك ب مدرسة
المهندسة العسكرية من سنة ١٩١٧ الى
سنة ١٩٢٩ واركان حرب (٢) للقيادة
الشرقية بالجند من سنة ١٩٣٦ الى
سنة ١٩٣٧ وفي هذا التاريخ تم اللدة
القانونية لرتبه فأحيل الى الاستدعاء
في سنة ١٩٣٧

مساعدة رئيس الادارة والامداد
والثون بالقيادة الشرقية بالجند من
سنة ١٩٣٩ الى سنة ١٩٣٩
ثم رقي الى رتبة الاميرالي ونقل
منصب نائب رئيس ادارة الجيش
بالشرق الاوسط من ٢٥ فبراير ١٩٣٩
الى يومنا هذا وقد رقي الى رتبة مجير
جنرال من سنة تقريبا

عزيم المصري باشا

اتصل بنا ان هيئة الدفاع عن
الفرق عزيم المصري باشا قدمت تقريرا
الى معالي حدي سيف النصر باشا وزير
الدفاع تناولت فيه موضوع القضية

الركنور اسكنر الجبريني
بسوننا ان تقول ان حضرة
الدكتور اسكنر الجبريني الطبيب
المرموم بالنسوة اصيب بما اضطره
الى دخول المستشفى القبطي بالعاصمة
حيث يعالج الآت فتتقى له الشفاء
العاجل

زراع القصب

ورفع سره

ذهب وفد من كبار زراع القصب
وفي مقدمتهم سعادة زكي عبد الرارق
باشا وصاحب الترة احمد حسين بك
وكامل عثمان بك الى دار الرئاسة بعد
ظهر امس وقدموا لرفقة رئيس مجلس
لوزراء مذكره بسطوا فيها شكواهم
وما لقي زراة القصب في هذا العام
من ضرر سبب شدة البرد وارتفاع
اسعار الباد ومواد الوقود وقطع
التبغ وغيرها وانسوا رفع سر
القصب الذي يشتره منهم شركة السكر
وقابلوا اليوم معالي الاستاذ مكرم
عبد باشا ووزرا المالية ومعالي عبد السلام
حسين عنان بك وكليها وحضرة مدير
شركة السكر لهذا الغرض
فوقدموا لالة الامور بالنظر بعين
الطفت الى مطلبهم

اجتماع المديرين والمحافظين

عند رئيس الوزراء

عند رئيس الوزراء
عمدية الانتخابات - التوجيه - الامم العام

اجتماع اللجنة الوزارية

لتعديل الدوائر
تسألت اللجنة الوزارية اجتماعها
في الساعة الرابعة بعد ظهر اليوم في
مكتب معالي وزير الاشغال لاستئناف
البحث في الشكاوى الخاصة بتعديل
الدوائر الانتخابية ويقتظر ان تنهي
اللجنة من مهمتها في اجتماع مقبلا

أمير الحج

قدم العاصمة سعادة عوض
البحراوي بك امير الحج ووزير مصر
المفوض في الحجاز والعراق وبعد
ما كتب اسمه في سجل النشريات ذهب
الى وزارة الخارجية فقابل كبار رجالها

مدير مكتب

وزير الداخلية
تسلم حضرة الاستاذ ابراهيم فوج
مدير المستخدمين بالداخلية ومدير
مكتب وزيرها اعمال منصبه اليوم
واستقبل كثيرين من الكبراء وكبار
الموظفين مهينين

مندوب تجاري

الى الهند
القدس في ١٤ فبراير (و.ا.ع) -
سافر الى الهند مندوب تجاري عن
ادارة الاصدار والاستيراد وتنسيق
التقل والمواصلات للبحث في وسائل
الاستيراد منها وتنظيم طرق الاتصال
ببجارجا
وما ذكر ان هذا المندوب
سافر الى مصر اخيرا للبحث في تنظيم
شحن البضائع البائدة الى تجار فلسطين
ولا تزال باقية في الوقت المصرية
وقد نجح في مهمته واصبحت البضائع
تصل من مصر بانتظام

أساليب جديدة

في الاحتيال

لتحذر صاحبات السيارات
من اساليب المحتالين الجديدة ان
يلقي احدهم بنفسه بجوار سيارة تسوقها
سيدة فتزول السيدة من سيارتها لتزى
ما حدث وحيدت بدور شرير المحتال
الاول من السيارة ويسرق ما يجد فيها
من حثية يد او معطف او فرو
ومن هذه الاساليب ان يشير
محتال الى سيدة تسوق سيرتها بالوقوف
ثم يذبحها بان احدي المحتالين الاماميين
معطلة فتزول لتزى ما الخبير فوجد الى
سرقة ما في السيارة من أمقتها
فوجدت بالسيدات اللواتي يسفن
سياراتهن ان يقنن هؤلاء المحتالين

في سكة الحديد

اصدر سعادة المدير العام لسكة
الحديد الاحداث والتفيلات الآتية :
أولا - تدب صاحب الترة
اراهم بك الامام امور البضائع للقيام
بأعمال وظيفة مأمور الحركة التي
لست بمؤاة للروح خليل بك فهمي
علاوة على أعمال وظيفته الحالية
ثانيا - نقل الاستاذ عبد الوهاب
صالح رئيس اقسام هندسة سكة الحديد
بالاسكندرية الى قسم الحركة في
وظيفة مساعد مأمور الحركة مع اشرافه
على اعمال مستخدمي الحركة والبضائع
والكسابة والانشغال الجديدة وفلم
الصف

بقتل فتاة

ويصيب آخرين بسيارته

كان عبد الفتاح عمر وهو صاحب
مصنع للقمصان يجلس في شارع
عبد العزيز فاشاد سيارة صدمت فتاة
فقتلتها في الحال ولما اشار لسائقها
بالوقوف فظاهر بذلك ثم زاد سرعه
علاوة على الفرار ولكن صاحب المصنع
اخذ يصدر من جهة اخرى ويمكن
من معرفة رقم السيارة وهو ١٩٧٩٩
والج الحادث الى بوليس قسم
جاذين يقول للامام الاول يجب
سيوني تحقيق الحادث وظهر ان سائق
السيارة صدم بسيارته آخرين احدا
كان ركب دراجة والاخر كان يمر
الطريق وقد أرسل الضابط الى
المرور لرفقة اسم صاحب السيارة
أما الفتاة فقتلت الى مستشفى قصر العيني

اهذروهم

يحتالون باسم اترفيه عن الجنود
تقنيا من ادارة الشؤون العامة
بوزارة الدفاع الوطني لبيان التالي :
ونمي الى ادارة الشؤون العامة
بوزارة الدفاع الوطني ان كثيرين من
المحتالين يتصلون بصاحب المحال التجارية
الكبيرة والمطاعم وكبار فاعلي الخمر
متصلين شخصية مدير الشؤون العامة
بعضهم بجمع تبرعات واقامة حفلات
للزفة عن الجنود المصريين
فترجو هذه الادارة ان توجه
النظر الى ان كل ما يلقى بجمع التبرعات
او اقامة حفلات انما يقضى عليه مع
ادارة الشؤون العامة بالوزارة اما بالتالي
التي يبيع بها اهل الخمر للزفة عن
الجنود فوصل راسا باسم معالي وزير
الدفاع الوطني

الحرب في ليبيا

البلاغ الرسمي الاخير

أذاعت القيادة العليا للشرق الاوسط بعد ظهر اليوم البلاغ الرسمي التالي وهو :
لوحظ امس نشاط كبير في حركة مركبات النقل الميكانيكية للدوومركياته
الدرة شرقى الخط العام الممتد بين تيمسي والخيل
وكانت طوابير السدود متفرقة على ابعاد كبيرة بعضها عن
بعض فلم تكن اهدافا حسنة لمدافعتنا ولكن دورياتنا واصوات اتصالها بها
وارهقتها النار بطوله
وحاولت طائرات مقاتلة المانية وباطالية سر حركة الدوومركيات على الارض
هجمات حثتها وهي على ارتفاع قليل على جنودنا الذين يراطلون في مواقع في
الغزاة والى الجنوب منها غير ان طائراتنا المقاتلة فاجتت قوة العدو للوقفة من
ثلاثين طائرة متفجرة ومقاتلة وابادتها كلها تقريبا

امر عسكري

بنتظيم التجار بالرقيب والقز

اصدر رغبة مصطفى النحاس باشا
امرا عسكريا نشر في الجريدة الرسمية
بتاريخ ١٤ الجاري وهذا نصه بعد
الدياجة :
مادة ١ - يحظر على اصحاب المحاجر
أو المسؤولين عن ادارتها تبخير ترخيص
سابق من وزير المالية :
(١) ان يصنعوا او يرضوا البيع
أو يحوزوا غير الخبز المصنوع من
خليط من دقيق القمح والذرة والارز
بالنسب الآتية :

اصدار البن والشاي

بالترنسيت

تلقينا من حضرة جرس حنين
افندي التاجر وعضو مجلس ادارة
الفرقة التجارية تلفرا فارجو فيه
وقف اصدار البن والشاي حرصا
على الكليات اللازمة للمستهلك المصري
ومتما لارتفاع اسعارها

بعض مشكوبات التفرقة

في الحروب

دعت الجمعية الكيماوية المصرية
لمناع محاضرة موضوعها : « بعض
مشكلات التغذية في الحروب » يلقيها
حضرة الدكتور علي حسن عبد استاذ
الكيمياء الحيوية بكلية الطب وذلك
في قاعة المحاضرات بدار مصلحة
الكيمياء في الساعة السادسة من
مساء غد وبمقدم الشاي للحاضرين في
الساعة ٥:٤٠ وللغرض ان يدعو ضيفا
أو ضيفة

فاذا كان لدى اصحاب الخبز والمطاحن
وتجار دقيق والافراد كليات من
دقيق لا يطابق المواصفات المبنية
بالمادة الاولى من هذا الامر وجب
عليهم ان يقدموا لوزارة المالية بيان
عنما في ظرف ثلاثة ايام من تاريخ
نشر هذا الامر بالجريدة الرسمية وان
يلزموا الامور التي يصدرها وزير
المالية في هذا الشأن

مادة ٧ - يحظر على كل مخالفة
لاحكام هذا الامر بالجلس مدة
لا تتجاوز سنة وبغرامة لا تزيد عن
مائة جنيه أو بأحدى هاتين العقوبتين
قطر ويحكم بمصادرة الدقيق والخبز
موضوع المخالفة

مادة ٨ - لوزير المالية ان يتخذ
التراوات اللازمة لتنفيذ هذا الامر
مادة ٩ - يستأمن بهذا الامر
عن الامر رقم ٢١٩

هذا وقد أذاع الحاكم العسكري
العام تصحيحا للفقرة الاولى من المادة
الرابعة من الامر العسكري رقم ١٧٦
الصادر في ٢٤ سبتمبر سنة ١٩٤١ كما
بأن :
و تعاقب المخالفة لاحكام المادة
الاولى والثانية بالجلس لمدة لا تتجاوز
شهر أو بغرامة من ٥ الى ١٠٠ جنيه

حفظناكم
 واعداد المقاصف
 الفاخرة
 لا تنسو امعاملة محلات
 « لا پاس »

تعلن الست بصيرة احمد عبد المولى
من فراشة مركز هيا شرقية ان
ختمها وختم الست عريفة عماره فقد
انها ولم يكن عليهما ديون لما ظهر
هذين المحتمين فباطل وباعاقب مزوره

تراویح للاربعاء

لندن في ١٤ - روتر - جاء في بلاغ ان طائرات القنابل البريطانية أغلقت
مس على كولونيا وآخن واحواض المانفرومطار للمدر في فرنسا المحتلة
عادت كلها سالمة

اللاعبين الرياضيين

في كرة القدم

الاملي هزم الترسانة
فاز الاملي على الترسانة في مباراة أمس الاول باصباين للانس في المبارات الدورية احراز الالاصاة الاولى لالاملي والثالية الصواف فاصبح لالاملي ١٢ نقطة

سكة الحديد والنوبي
تقام اليوم مباراة بين سكة الحديد والنوبي على أرض الاول بجيزة

في الاسكندرية

تقام في الساعة ٣:٣٠ بعد ظهر اليوم مباراة كبيرة في كرة القدم بين الترام الاسكندري وريو منتخب الاسطول الوطني يلعب الاول بالشاطي وتقام في الساعة الثانية بعد الظهر مباراة بين الجيش والظهير

في كرة السلة

قرارات منظمة القاهرة
اجتمعت منظمة القاهرة لكرة السلة في يوم الاثنين الماضي وأمقراراتها ما يلي:

- ١ - عدم الترخيص واللاعب بالاشتراك أو دخول مباريات بطولة القاهرة ما لم يكن معه الترخيص الرسمي
- ٢ - عدم الترخيص للعبة الجيدة للاعبين الذين لم يحضروا مسابقة التفتيش وتسلم اليه التراخيص القديمة
- ٣ - اعتبار الدرجة الثانية كدرجة لبطولة الدرجة الثانية كالاتي :-
(الاول) - نادي نفس مصر الجديدة (الثاني) نادي كوبري الليمون (الثالث) نادي فاروق الاول (الرابع) نادي الماكواك

في نفس الطاولة

بطولة الاسكندرية
فاز نادي الاسرائيلي على نادي القوي السام ١-٥ والنوطين على الاراهيمية ٥-٥ صفر واليونان على الاسرائيلي ١-٥

بطولة الدرجة الثانية

فاز اليونان على النوطين ١-٢ والشان السبعة على الشبان المسلمين ١-٢ والاراهيمية على الكباي ٣-٣ صفر والهيئة النوبية على النوبي العام ١-٢ والنوطين على النوبي العام ٣-٣ صفر والاراهيمية على الترام ١-٣ صفر والاراهيمية على الكباي ٣-٣ صفر

وتجتمع لجنة بطولة مدارس الاسكندرية الاميرية والاهلية التي تقام على كاس حسين سعيد بك في يوم ١٦ الجاري برئاسة الاستاذ عبد النعم حجاج في الساعة السادسة مساء بجمعية الشبان المسيحية وقد اشترك في هذه البطولة في العام الماضي ١٤ مدرسة وفازت المدرسة النابية بالكاس

في المصارعة

تقام في الساعة السادسة بعد ظهر اليوم للمباراة (١٩) من دوري منطقة القاهرة بنادي الترسانة بالزمالك بدلا من نادي غنار الرياضي

«التبادي»

من الحجاز
مادت من الاطراف الحجازية حضرة الحاجة الشقية حرم للرحوم السيد رشيد رضا بصحبها نجلها الحاج السيد للمصمم بعدما أديا فريضة الحج وزارا الروضة الشريفة ولقيا كل عناية تجعل الله حجها مبرورا

ماد من الحجاز حضرة الاستاذ محمد شفيق مدير مكتب الدعاية للحج ومكاتب المقطم الخاص في موسم الحج ومعه السيدة الحاجة قريظة بعد اداء مناسك الحج والزيارة جعل الله حجها مبرورا

في سكة الحديد

لاحظت مصلحة سكة الحديد ان من الاسباب التي يترتب عليها عدم وصول القطارات في مواعيدها المقررة لها ابطاء الركاب في الصعود لها أو الزول منها في المحطات التي تنقف فيها فوات أن تكلف موظفي القطارات توجه نظرا لركاب الى اسماء المحطات واتاة الركاب على ازال امتعهم وغير ذلك مما يسهل الزول أو الصعود

تقرر ان يسجل النظام الحالي للشم الطبي التابع لمصلحة سكة الحديد بنظام جديد يقتضي بان يختص التفتيش الذي انشيء في الوجه البحري بأقسام منطقة والنصرة والفرافير والاماميلية ويختص التفتيش الذي انشيء في الوجه القبلي بأقسام بني سويف والمنيا واسوط وسوهاج والافصر ويكون للجلس الطبي الفرعي الذي يؤلف في كل من هذين التفتيشين العمل في مسائل الكشف للتعين أو التفتيش للوظائف دون الدرجة التاسعة والكشف الدوري عن مسخذي وعمل الحركة على اختلاف درجاتهم والكشف عن المرضى والمصابين والفصل في الشكاوي المقدمة ضد الاطباء والاتحاد مع مفتشي الصحة لمكافحة كل وباء يظهر

ماد عدد القطارات التي تسيرها مصلحة سكة الحديد بين القاهرة والاسكندرية الى ما كان عليه قبلا وزادت عليه مركبات الدبل التي سيرتها المصلحة بين المدينتين أخيرا ومع تعدد هذه القطارات لاحظت ان الافيال شند على بعضها ولاسيما القطر الذي يتأخر له صفة في منتصف الساعة الواحدة بعد الظهر والقطار المقابل له من الاسكندرية ولا كان من غير التيسر زيادة عدد هذه القطارات على هذا الخط فان البحث يدور الآن على زيادة عدد مركبات قطاري الظهر وان يخص لكل منهما قطران بدلا من قطارة واحدة

من الشروط التي أتمت مصلحة التفراف والطيفون وضها مشروع تصمم نظام الطيفون الانومانيكي بمدينة المنصورة وقد قدرت التفتيش لهذا المشروع مبلغ ١٢٥٠٠ جنيه وتقرر ان يبدأ تنفيذه في خلال السنة المالية الحالية ولكن الظروف الحالية حالت دون ذلك فأقرحت المصلحة ان يدرج في ميزانية العام المقبل مبلغ ٥٥٠٠ جنيه لتنفيذه ولكن وزارة المالية أشارت بأجليل الشروع في الوقت الحاضر

مأزك رسائل القسم المستورد من الخارج تصل الى مصر باستمرار وقد وصلت أخيرا كيات كبيرة من الصم تلغ نحو ٧ آلاف طن من غم ولش الذي اعتادت المصلحة استخدامه وقودا لاطارها وقد قلت هذه الكيات الى داخل البلاد فوزعتها على مستودعاتها لاستخدامها في حالة الطوارئ

امضى معالي وزير المواصلات أمس ثلاثة قرارات وزارية الاول بتقدير أجرة نقل البضائع المحرمة بحية للطن الواحد عندما تكون هذه البضائع معدرة بصفة بضائع سايه والشحنة السكاملة لمطلي السويس وحوض والثاني بالقضاء نظام رد جزء من اجور نقل ادوات البناء وخيصة التين والبال باعتبار يوم ١١ فبراير الحالي تاريخ تحديد بدء العمل بالتعديل الذي ادخل على اجرة نقل الصودا الكاوية المصدرة

الاستاذ رياض المجل

يخبرنا الوزارة
ارسل الوطني المعروف الاستاذ رياض المجل المحامي تهنة لصاحب المقام الرفيع مصطفى التماس بانشاء بني بها وقضه واصحابه للمصالي الوزراء الجدد قال فيها
هنيئا لكم من الامساق لاستاذ مقاليه الحكم فيها الى زعم البلاد وقائد نهضتها الوطنية ورمز آمالها وامانيها القومية بعيد الى نفس الشعب الطمأنينة وحفظ للبلاد كرامتها كامة حرة وحقيقة صاعدة مخلصه وليرفع مستوى اداء الحكم الوطني وليوجد صفوف الامة ويقطع دابر الدس في الظلام للوقية والتفرقة بين عناصر الشعب المتحد لحما ودما ولينشر في القطر راية الحرية الفردية في حدود القانون العام ليخفف من اسامة الحكم العربي وليوطد دعائم الامن الصام ليمنح الناس على ارواحهم واموالهم ولوفر للشعب قوته في سر ورواء يمكن الناس من الحياة الحامدة وقد كان من محاسن الامور وحسن هو فبق ان اخبر الزعم الجليل اعضاء وزارته من صفوة رجال الوفاء والعرفان بالاخلاص في العمل والزراعة والامانة في خدمة بلادهم ولكل منهم صحيفة بياض في خدمة مصر وعلى مياديه سعد الحامد
وفى الله رضىكم وسدد خطي وزادكم رافع شأن البلاد واسعاد العباد في ظل نغم الملوك وزينة ذوي السجنان الملك المحبوب فاروق الاول ملك مصر والسودان

اذاعة الراديو

٥:٥٠ آباء الحرب • اسطوانات ٥:٢٠ حديث الامام محمد متولى ٥:٣٠ اسطوانات ٥:٣٥ اسطوانات ٦:٠٠ اسطوانات ٦:٠٥ اسطوانات ٦:١٠ اسطوانات ٦:١٥ اسطوانات ٦:٢٠ اسطوانات ٦:٢٥ اسطوانات ٦:٣٠ اسطوانات ٦:٣٥ اسطوانات ٦:٤٠ اسطوانات ٦:٤٥ اسطوانات ٦:٥٠ اسطوانات ٦:٥٥ اسطوانات ٧:٠٠ اسطوانات ٧:٠٥ اسطوانات ٧:١٠ اسطوانات ٧:١٥ اسطوانات ٧:٢٠ اسطوانات ٧:٢٥ اسطوانات ٧:٣٠ اسطوانات ٧:٣٥ اسطوانات ٧:٤٠ اسطوانات ٧:٤٥ اسطوانات ٧:٥٠ اسطوانات ٧:٥٥ اسطوانات ٨:٠٠ اسطوانات ٨:٠٥ اسطوانات ٨:١٠ اسطوانات ٨:١٥ اسطوانات ٨:٢٠ اسطوانات ٨:٢٥ اسطوانات ٨:٣٠ اسطوانات ٨:٣٥ اسطوانات ٨:٤٠ اسطوانات ٨:٤٥ اسطوانات ٨:٥٠ اسطوانات ٨:٥٥ اسطوانات ٩:٠٠ اسطوانات ٩:٠٥ اسطوانات ٩:١٠ اسطوانات ٩:١٥ اسطوانات ٩:٢٠ اسطوانات ٩:٢٥ اسطوانات ٩:٣٠ اسطوانات ٩:٣٥ اسطوانات ٩:٤٠ اسطوانات ٩:٤٥ اسطوانات ٩:٥٠ اسطوانات ٩:٥٥ اسطوانات ١٠:٠٠ اسطوانات ١٠:٠٥ اسطوانات ١٠:١٠ اسطوانات ١٠:١٥ اسطوانات ١٠:٢٠ اسطوانات ١٠:٢٥ اسطوانات ١٠:٣٠ اسطوانات ١٠:٣٥ اسطوانات ١٠:٤٠ اسطوانات ١٠:٤٥ اسطوانات ١٠:٥٠ اسطوانات ١٠:٥٥ اسطوانات ١١:٠٠ اسطوانات ١١:٠٥ اسطوانات ١١:١٠ اسطوانات ١١:١٥ اسطوانات ١١:٢٠ اسطوانات ١١:٢٥ اسطوانات ١١:٣٠ اسطوانات ١١:٣٥ اسطوانات ١١:٤٠ اسطوانات ١١:٤٥ اسطوانات ١١:٥٠ اسطوانات ١١:٥٥ اسطوانات ١٢:٠٠ اسطوانات ١٢:٠٥ اسطوانات ١٢:١٠ اسطوانات ١٢:١٥ اسطوانات ١٢:٢٠ اسطوانات ١٢:٢٥ اسطوانات ١٢:٣٠ اسطوانات ١٢:٣٥ اسطوانات ١٢:٤٠ اسطوانات ١٢:٤٥ اسطوانات ١٢:٥٠ اسطوانات ١٢:٥٥ اسطوانات ١٣:٠٠ اسطوانات ١٣:٠٥ اسطوانات ١٣:١٠ اسطوانات ١٣:١٥ اسطوانات ١٣:٢٠ اسطوانات ١٣:٢٥ اسطوانات ١٣:٣٠ اسطوانات ١٣:٣٥ اسطوانات ١٣:٤٠ اسطوانات ١٣:٤٥ اسطوانات ١٣:٥٠ اسطوانات ١٣:٥٥ اسطوانات ١٤:٠٠ اسطوانات ١٤:٠٥ اسطوانات ١٤:١٠ اسطوانات ١٤:١٥ اسطوانات ١٤:٢٠ اسطوانات ١٤:٢٥ اسطوانات ١٤:٣٠ اسطوانات ١٤:٣٥ اسطوانات ١٤:٤٠ اسطوانات ١٤:٤٥ اسطوانات ١٤:٥٠ اسطوانات ١٤:٥٥ اسطوانات ١٥:٠٠ اسطوانات ١٥:٠٥ اسطوانات ١٥:١٠ اسطوانات ١٥:١٥ اسطوانات ١٥:٢٠ اسطوانات ١٥:٢٥ اسطوانات ١٥:٣٠ اسطوانات ١٥:٣٥ اسطوانات ١٥:٤٠ اسطوانات ١٥:٤٥ اسطوانات ١٥:٥٠ اسطوانات ١٥:٥٥ اسطوانات ١٦:٠٠ اسطوانات ١٦:٠٥ اسطوانات ١٦:١٠ اسطوانات ١٦:١٥ اسطوانات ١٦:٢٠ اسطوانات ١٦:٢٥ اسطوانات ١٦:٣٠ اسطوانات ١٦:٣٥ اسطوانات ١٦:٤٠ اسطوانات ١٦:٤٥ اسطوانات ١٦:٥٠ اسطوانات ١٦:٥٥ اسطوانات ١٧:٠٠ اسطوانات ١٧:٠٥ اسطوانات ١٧:١٠ اسطوانات ١٧:١٥ اسطوانات ١٧:٢٠ اسطوانات ١٧:٢٥ اسطوانات ١٧:٣٠ اسطوانات ١٧:٣٥ اسطوانات ١٧:٤٠ اسطوانات ١٧:٤٥ اسطوانات ١٧:٥٠ اسطوانات ١٧:٥٥ اسطوانات ١٨:٠٠ اسطوانات ١٨:٠٥ اسطوانات ١٨:١٠ اسطوانات ١٨:١٥ اسطوانات ١٨:٢٠ اسطوانات ١٨:٢٥ اسطوانات ١٨:٣٠ اسطوانات ١٨:٣٥ اسطوانات ١٨:٤٠ اسطوانات ١٨:٤٥ اسطوانات ١٨:٥٠ اسطوانات ١٨:٥٥ اسطوانات ١٩:٠٠ اسطوانات ١٩:٠٥ اسطوانات ١٩:١٠ اسطوانات ١٩:١٥ اسطوانات ١٩:٢٠ اسطوانات ١٩:٢٥ اسطوانات ١٩:٣٠ اسطوانات ١٩:٣٥ اسطوانات ١٩:٤٠ اسطوانات ١٩:٤٥ اسطوانات ١٩:٥٠ اسطوانات ١٩:٥٥ اسطوانات ٢٠:٠٠ اسطوانات ٢٠:٠٥ اسطوانات ٢٠:١٠ اسطوانات ٢٠:١٥ اسطوانات ٢٠:٢٠ اسطوانات ٢٠:٢٥ اسطوانات ٢٠:٣٠ اسطوانات ٢٠:٣٥ اسطوانات ٢٠:٤٠ اسطوانات ٢٠:٤٥ اسطوانات ٢٠:٥٠ اسطوانات ٢٠:٥٥ اسطوانات ٢١:٠٠ اسطوانات ٢١:٠٥ اسطوانات ٢١:١٠ اسطوانات ٢١:١٥ اسطوانات ٢١:٢٠ اسطوانات ٢١:٢٥ اسطوانات ٢١:٣٠ اسطوانات ٢١:٣٥ اسطوانات ٢١:٤٠ اسطوانات ٢١:٤٥ اسطوانات ٢١:٥٠ اسطوانات ٢١:٥٥ اسطوانات ٢٢:٠٠ اسطوانات ٢٢:٠٥ اسطوانات ٢٢:١٠ اسطوانات ٢٢:١٥ اسطوانات ٢٢:٢٠ اسطوانات ٢٢:٢٥ اسطوانات ٢٢:٣٠ اسطوانات ٢٢:٣٥ اسطوانات ٢٢:٤٠ اسطوانات ٢٢:٤٥ اسطوانات ٢٢:٥٠ اسطوانات ٢٢:٥٥ اسطوانات ٢٣:٠٠ اسطوانات ٢٣:٠٥ اسطوانات ٢٣:١٠ اسطوانات ٢٣:١٥ اسطوانات ٢٣:٢٠ اسطوانات ٢٣:٢٥ اسطوانات ٢٣:٣٠ اسطوانات ٢٣:٣٥ اسطوانات ٢٣:٤٠ اسطوانات ٢٣:٤٥ اسطوانات ٢٣:٥٠ اسطوانات ٢٣:٥٥ اسطوانات ٢٤:٠٠ اسطوانات ٢٤:٠٥ اسطوانات ٢٤:١٠ اسطوانات ٢٤:١٥ اسطوانات ٢٤:٢٠ اسطوانات ٢٤:٢٥ اسطوانات ٢٤:٣٠ اسطوانات ٢٤:٣٥ اسطوانات ٢٤:٤٠ اسطوانات ٢٤:٤٥ اسطوانات ٢٤:٥٠ اسطوانات ٢٤:٥٥ اسطوانات ٢٥:٠٠ اسطوانات ٢٥:٠٥ اسطوانات ٢٥:١٠ اسطوانات ٢٥:١٥ اسطوانات ٢٥:٢٠ اسطوانات ٢٥:٢٥ اسطوانات ٢٥:٣٠ اسطوانات ٢٥:٣٥ اسطوانات ٢٥:٤٠ اسطوانات ٢٥:٤٥ اسطوانات ٢٥:٥٠ اسطوانات ٢٥:٥٥ اسطوانات ٢٦:٠٠ اسطوانات ٢٦:٠٥ اسطوانات ٢٦:١٠ اسطوانات ٢٦:١٥ اسطوانات ٢٦:٢٠ اسطوانات ٢٦:٢٥ اسطوانات ٢٦:٣٠ اسطوانات ٢٦:٣٥ اسطوانات ٢٦:٤٠ اسطوانات ٢٦:٤٥ اسطوانات ٢٦:٥٠ اسطوانات ٢٦:٥٥ اسطوانات ٢٧:٠٠ اسطوانات ٢٧:٠٥ اسطوانات ٢٧:١٠ اسطوانات ٢٧:١٥ اسطوانات ٢٧:٢٠ اسطوانات ٢٧:٢٥ اسطوانات ٢٧:٣٠ اسطوانات ٢٧:٣٥ اسطوانات ٢٧:٤٠ اسطوانات ٢٧:٤٥ اسطوانات ٢٧:٥٠ اسطوانات ٢٧:٥٥ اسطوانات ٢٨:٠٠ اسطوانات ٢٨:٠٥ اسطوانات ٢٨:١٠ اسطوانات ٢٨:١٥ اسطوانات ٢٨:٢٠ اسطوانات ٢٨:٢٥ اسطوانات ٢٨:٣٠ اسطوانات ٢٨:٣٥ اسطوانات ٢٨:٤٠ اسطوانات ٢٨:٤٥ اسطوانات ٢٨:٥٠ اسطوانات ٢٨:٥٥ اسطوانات ٢٩:٠٠ اسطوانات ٢٩:٠٥ اسطوانات ٢٩:١٠ اسطوانات ٢٩:١٥ اسطوانات ٢٩:٢٠ اسطوانات ٢٩:٢٥ اسطوانات ٢٩:٣٠ اسطوانات ٢٩:٣٥ اسطوانات ٢٩:٤٠ اسطوانات ٢٩:٤٥ اسطوانات ٢٩:٥٠ اسطوانات ٢٩:٥٥ اسطوانات ٣٠:٠٠ اسطوانات ٣٠:٠٥ اسطوانات ٣٠:١٠ اسطوانات ٣٠:١٥ اسطوانات ٣٠:٢٠ اسطوانات ٣٠:٢٥ اسطوانات ٣٠:٣٠ اسطوانات ٣٠:٣٥ اسطوانات ٣٠:٤٠ اسطوانات ٣٠:٤٥ اسطوانات ٣٠:٥٠ اسطوانات ٣٠:٥٥ اسطوانات ٣١:٠٠ اسطوانات ٣١:٠٥ اسطوانات ٣١:١٠ اسطوانات ٣١:١٥ اسطوانات ٣١:٢٠ اسطوانات ٣١:٢٥ اسطوانات ٣١:٣٠ اسطوانات ٣١:٣٥ اسطوانات ٣١:٤٠ اسطوانات ٣١:٤٥ اسطوانات ٣١:٥٠ اسطوانات ٣١:٥٥ اسطوانات ٣٢:٠٠ اسطوانات ٣٢:٠٥ اسطوانات ٣٢:١٠ اسطوانات ٣٢:١٥ اسطوانات ٣٢:٢٠ اسطوانات ٣٢:٢٥ اسطوانات ٣٢:٣٠ اسطوانات ٣٢:٣٥ اسطوانات ٣٢:٤٠ اسطوانات ٣٢:٤٥ اسطوانات ٣٢:٥٠ اسطوانات ٣٢:٥٥ اسطوانات ٣٣:٠٠ اسطوانات ٣٣:٠٥ اسطوانات ٣٣:١٠ اسطوانات ٣٣:١٥ اسطوانات ٣٣:٢٠ اسطوانات ٣٣:٢٥ اسطوانات ٣٣:٣٠ اسطوانات ٣٣:٣٥ اسطوانات ٣٣:٤٠ اسطوانات ٣٣:٤٥ اسطوانات ٣٣:٥٠ اسطوانات ٣٣:٥٥ اسطوانات ٣٤:٠٠ اسطوانات ٣٤:٠٥ اسطوانات ٣٤:١٠ اسطوانات ٣٤:١٥ اسطوانات ٣٤:٢٠ اسطوانات ٣٤:٢٥ اسطوانات ٣٤:٣٠ اسطوانات ٣٤:٣٥ اسطوانات ٣٤:٤٠ اسطوانات ٣٤:٤٥ اسطوانات ٣٤:٥٠ اسطوانات ٣٤:٥٥ اسطوانات ٣٥:٠٠ اسطوانات ٣٥:٠٥ اسطوانات ٣٥:١٠ اسطوانات ٣٥:١٥ اسطوانات ٣٥:٢٠ اسطوانات ٣٥:٢٥ اسطوانات ٣٥:٣٠ اسطوانات ٣٥:٣٥ اسطوانات ٣٥:٤٠ اسطوانات ٣٥:٤٥ اسطوانات ٣٥:٥٠ اسطوانات ٣٥:٥٥ اسطوانات ٣٦:٠٠ اسطوانات ٣٦:٠٥ اسطوانات ٣٦:١٠ اسطوانات ٣٦:١٥ اسطوانات ٣٦:٢٠ اسطوانات ٣٦:٢٥ اسطوانات ٣٦:٣٠ اسطوانات ٣٦:٣٥ اسطوانات ٣٦:٤٠ اسطوانات ٣٦:٤٥ اسطوانات ٣٦:٥٠ اسطوانات ٣٦:٥٥ اسطوانات ٣٧:٠٠ اسطوانات ٣٧:٠٥ اسطوانات ٣٧:١٠ اسطوانات ٣٧:١٥ اسطوانات ٣٧:٢٠ اسطوانات ٣٧:٢٥ اسطوانات ٣٧:٣٠ اسطوانات ٣٧:٣٥ اسطوانات ٣٧:٤٠ اسطوانات ٣٧:٤٥ اسطوانات ٣٧:٥٠ اسطوانات ٣٧:٥٥ اسطوانات ٣٨:٠٠ اسطوانات ٣٨:٠٥ اسطوانات ٣٨:١٠ اسطوانات ٣٨:١٥ اسطوانات ٣٨:٢٠ اسطوانات ٣٨:٢٥ اسطوانات ٣٨:٣٠ اسطوانات ٣٨:٣٥ اسطوانات ٣٨:٤٠ اسطوانات ٣٨:٤٥ اسطوانات ٣٨:٥٠ اسطوانات ٣٨:٥٥ اسطوانات ٣٩:٠٠ اسطوانات ٣٩:٠٥ اسطوانات ٣٩:١٠ اسطوانات ٣٩:١٥ اسطوانات ٣٩:٢٠ اسطوانات ٣٩:٢٥ اسطوانات ٣٩:٣٠ اسطوانات ٣٩:٣٥ اسطوانات ٣٩:٤٠ اسطوانات ٣٩:٤٥ اسطوانات ٣٩:٥٠ اسطوانات ٣٩:٥٥ اسطوانات ٤٠:٠٠ اسطوانات ٤٠:٠٥ اسطوانات ٤٠:١٠ اسطوانات ٤٠:١٥ اسطوانات ٤٠:٢٠ اسطوانات ٤٠:٢٥ اسطوانات ٤٠:٣٠ اسطوانات ٤٠:٣٥ اسطوانات ٤٠:٤٠ اسطوانات ٤٠:٤٥ اسطوانات ٤٠:٥٠ اسطوانات ٤٠:٥٥ اسطوانات ٤١:٠٠ اسطوانات ٤١:٠٥ اسطوانات ٤١:١٠ اسطوانات ٤١:١٥ اسطوانات ٤١:٢٠ اسطوانات ٤١:٢٥ اسطوانات ٤١:٣٠ اسطوانات ٤١:٣٥ اسطوانات ٤١:٤٠ اسطوانات ٤١:٤٥ اسطوانات ٤١:٥٠ اسطوانات ٤١:٥٥ اسطوانات ٤٢:٠٠ اسطوانات ٤٢:٠٥ اسطوانات ٤٢:١٠ اسطوانات ٤٢:١٥ اسطوانات ٤٢:٢٠ اسطوانات ٤٢:٢٥ اسطوانات ٤٢:٣٠ اسطوانات ٤٢:٣٥ اسطوانات ٤٢:٤٠ اسطوانات ٤٢:٤٥ اسطوانات ٤٢:٥٠ اسطوانات ٤٢:٥٥ اسطوانات ٤٣:٠٠ اسطوانات ٤٣:٠٥ اسطوانات ٤٣:١٠ اسطوانات ٤٣:١٥ اسطوانات ٤٣:٢٠ اسطوانات ٤٣:٢٥ اسطوانات ٤٣:٣٠ اسطوانات ٤٣:٣٥ اسطوانات ٤٣:٤٠ اسطوانات ٤٣:٤٥ اسطوانات ٤٣:٥٠ اسطوانات ٤٣:٥٥ اسطوانات ٤٤:٠٠ اسطوانات ٤٤:٠٥ اسطوانات ٤٤:١٠ اسطوانات ٤٤:١٥ اسطوانات ٤٤:٢٠ اسطوانات ٤٤:٢٥ اسطوانات ٤٤:٣٠ اسطوانات ٤٤:٣٥ اسطوانات ٤٤:٤٠ اسطوانات ٤٤:٤٥ اسطوانات ٤٤:٥٠ اسطوانات ٤٤:٥٥ اسطوانات ٤٥:٠٠ اسطوانات ٤٥:٠٥ اسطوانات ٤٥:١٠ اسطوانات ٤٥:١٥ اسطوانات ٤٥:٢٠ اسطوانات ٤٥:٢٥ اسطوانات ٤٥:٣٠ اسطوانات ٤٥:٣٥ اسطوانات ٤٥:٤٠ اسطوانات ٤٥:٤٥ اسطوانات ٤٥:٥٠ اسطوانات ٤٥:٥٥ اسطوانات ٤٦:٠٠ اسطوانات ٤٦:٠٥ اسطوانات ٤٦:١٠ اسطوانات ٤٦:١٥ اسطوانات ٤٦:٢٠ اسطوانات ٤٦:٢٥ اسطوانات ٤٦:٣٠ اسطوانات ٤٦:٣٥ اسطوانات ٤٦:٤٠ اسطوانات ٤٦:٤٥ اسطوانات ٤٦:٥٠ اسطوانات ٤٦:٥٥ اسطوانات ٤٧:٠٠ اسطوانات ٤٧:٠٥ اسطوانات ٤٧:١٠ اسطوانات ٤٧:١٥ اسطوانات ٤٧:٢٠ اسطوانات ٤٧:٢٥ اسطوانات ٤٧:٣٠ اسطوانات ٤٧:٣٥ اسطوانات ٤٧:٤٠ اسطوانات ٤٧:٤٥ اسطوانات ٤٧:٥٠ اسطوانات ٤٧:٥٥ اسطوانات ٤٨:٠٠ اسطوانات ٤٨:٠٥ اسطوانات ٤٨:١٠ اسطوانات ٤٨:١٥ اسطوانات ٤٨:٢٠ اسطوانات ٤٨:٢٥ اسطوانات ٤٨:٣٠ اسطوانات ٤٨:٣٥ اسطوانات ٤٨:٤٠ اسطوانات ٤٨:٤٥ اسطوانات ٤٨:٥٠ اسطوانات ٤٨:٥٥ اسطوانات ٤٩:٠٠ اسطوانات ٤٩:٠٥ اسطوانات ٤٩:١٠ اسطوانات ٤٩:١٥ اسطوانات ٤٩:٢٠ اسطوانات ٤٩:٢٥ اسطوانات ٤٩:٣٠ اسطوانات ٤٩:٣٥ اسطوانات ٤٩:٤٠ اسطوانات ٤٩:٤٥ اسطوانات ٤٩:٥٠ اسطوانات ٤٩:٥٥ اسطوانات ٥٠:٠٠ اسطوانات ٥٠:٠٥ اسطوانات ٥٠:١٠ اسطوانات ٥٠:١٥ اسطوانات ٥٠:٢٠ اسطوانات ٥٠:٢٥ اسطوانات ٥٠:٣٠ اسطوانات ٥٠:٣٥ اسطوانات ٥٠:٤٠ اسطوانات ٥٠:٤٥ اسطوانات ٥٠:٥٠ اسطوانات ٥٠:٥٥ اسطوانات ٥١:٠٠ اسطوانات ٥١:٠٥ اسطوانات ٥١:١٠ اسطوانات ٥١:١٥ اسطوانات ٥١:٢٠ اسطوانات ٥١:٢٥ اسطوانات ٥١:٣٠ اسطوانات ٥١:٣٥ اسطوانات ٥١:٤٠ اسطوانات ٥١:٤٥ اسطوانات ٥١:٥٠ اسطوانات ٥١:٥٥ اسطوانات ٥٢:٠٠ اسطوانات ٥٢:٠٥ اسطوانات ٥٢:١٠ اسطوانات ٥٢:١٥ اسطوانات ٥٢:٢٠ اسطوانات ٥٢:٢٥ اسطوانات ٥٢:٣٠ اسطوانات ٥٢:٣٥ اسطوانات ٥٢:٤٠ اسطوانات ٥٢:٤٥ اسطوانات ٥٢:٥٠ اسطوانات ٥٢:٥٥ اسطوانات ٥٣:٠٠ اسطوانات ٥٣:٠٥ اسطوانات ٥٣:١٠ اسطوانات ٥٣:١٥ اسطوانات ٥٣:٢٠ اسطوانات ٥٣:٢٥ اسطوانات ٥٣:٣٠ اسطوانات ٥٣:٣٥ اسطوانات ٥٣:٤٠ اسطوانات ٥٣:٤٥ اسطوانات ٥٣:٥٠ اسطوانات ٥٣:٥٥ اسطوانات ٥٤:٠٠ اسطوانات ٥٤:٠٥ اسطوانات ٥٤:١٠ اسطوانات ٥٤:١٥ اسطوانات ٥٤:٢٠ اسطوانات ٥٤:٢٥ اسطوانات ٥٤:٣٠ اسطوانات ٥٤:٣٥ اسطوانات ٥٤:٤٠ اسطوانات ٥٤:٤٥ اسطوانات ٥٤:٥٠ اسطوانات ٥٤:٥٥ اسطوانات ٥٥:٠٠ اسطوانات ٥٥:٠٥ اسطوانات ٥٥:١٠ اسطوانات ٥٥:١٥ اسطوانات ٥٥:٢٠ اسطوانات ٥٥:٢٥ اسطوانات ٥٥:٣٠ اسطوانات ٥٥:٣٥ اسطوانات ٥٥:٤٠ اسطوانات ٥٥:٤٥ اسطوانات ٥٥:٥٠ اسطوانات ٥٥:٥٥ اسطوانات ٥٦:٠٠ اسطوانات ٥٦:٠٥ اسطوانات ٥٦:١٠ اسطوانات ٥٦:١٥ اسطوانات ٥٦:٢٠ اسطوانات ٥٦:٢٥ اسطوانات ٥٦:٣٠ اسطوانات ٥٦:٣٥ اسطوانات ٥٦:٤٠ اسطوانات ٥٦:٤٥ اسطوانات ٥٦:٥٠ اسطوانات ٥٦:٥٥ اسطوانات ٥٧:٠٠ اسطوانات ٥٧:٠٥ اسطوانات ٥٧:١٠ اسطوانات ٥٧:١٥ اسطوانات ٥٧:٢٠ اسطوانات ٥٧:٢٥ اسطوانات ٥٧:٣٠ اسطوانات ٥٧:٣٥ اسطوانات ٥٧:٤٠ اسطوانات ٥٧:٤٥ اسطوانات ٥٧:٥٠ اسطوانات ٥٧:٥٥ اسطوانات ٥٨:٠٠ اسطوانات ٥٨:٠٥ اسطوانات ٥٨:١٠ اسطوانات ٥٨:١٥ اسطوانات ٥٨:٢٠ اسطوانات ٥٨:٢٥ اسطوانات ٥٨:٣٠ اسطوانات ٥٨:٣٥ اسطوانات ٥٨:٤٠ اسطوانات ٥٨:٤٥ اسطوانات ٥٨:٥٠ اسطوانات ٥٨:٥٥ اسطوانات ٥٩:٠٠ اسطوانات ٥٩:٠٥ اسطوانات ٥٩:١٠ اسطوانات ٥٩:١٥ اسطوانات ٥٩:٢٠ اسطوانات ٥٩:٢٥ اسطوانات ٥٩:٣٠ اسطوانات ٥٩:٣٥ اسطوانات ٥٩:٤٠ اسطوانات ٥٩:٤٥ اسطوانات ٥٩:٥٠ اسطوانات ٥٩:٥٥ اسطوانات ٦٠:٠٠ اسطوانات ٦٠:٠٥ اسطوانات ٦٠:١٠ اسطوانات ٦٠:١٥ اسطوانات ٦٠:٢٠ اسطوانات ٦٠:٢٥ اسطوانات ٦٠:٣٠ اسطوانات ٦٠:٣٥ اسطوانات ٦٠:٤٠ اسطوانات ٦٠:٤٥ اسطوانات ٦٠:٥٠ اسطوانات ٦٠:٥٥ اسطوانات ٦١:٠٠ اسطوانات ٦١:٠٥ اسطوانات ٦١:١٠ اسطوانات ٦١:١٥ اسطوانات ٦١:٢٠ اسطوانات ٦١:٢٥ اسطوانات ٦١:٣٠ اسطوانات ٦١:٣٥ اسطوانات ٦١:٤٠ اسطوانات ٦١:٤٥ اسطوانات ٦١:٥٠ اسطوانات ٦١:٥٥ اسطوانات ٦٢:٠٠ اسطوانات ٦٢:٠٥ اسطوانات ٦٢:١٠ اسطوانات ٦٢:١٥ اسطوانات ٦٢:٢٠ اسطوانات ٦٢:٢٥ اسطوانات ٦٢:٣٠ اسطوانات ٦٢:٣٥ اسطوانات ٦٢:٤٠ اسطوانات ٦٢:٤٥ اسطوانات ٦٢:٥٠ اسطوانات ٦٢:٥٥ اسطوانات ٦٣:٠٠ اسطوانات ٦٣:٠٥ اسطوانات ٦٣:١٠ اسطوانات ٦٣:١٥ اسطوانات ٦٣:٢٠ اسطوانات ٦٣:٢٥ اسطوانات ٦٣:٣٠ اسطوانات ٦٣:٣٥ اسطوانات ٦٣:٤٠ اسطوانات ٦٣:٤٥ اسطوانات ٦٣:٥٠ اسطوانات ٦٣:٥٥ اسطوانات ٦٤:٠٠ اسطوانات ٦٤:٠٥ اسطوانات ٦٤:١٠ اسطوانات ٦٤:١٥ اسطوانات ٦٤:٢٠ اسطوانات ٦٤:٢٥ اسطوانات ٦٤:٣٠ اسطوانات ٦٤:٣٥ اسطوانات ٦٤:٤٠ اسطوانات ٦٤:٤٥ اسطوانات ٦٤:٥٠ اسطوانات ٦٤:٥٥ اسطوانات ٦٥:٠٠ اسطوانات ٦٥:٠٥ اسطوانات ٦٥:١٠ اسطوانات ٦٥:١٥ اسطوانات ٦٥:٢٠ اسطوانات ٦٥:٢٥ اسطوانات ٦٥:٣٠ اسطوانات ٦٥:٣٥ اسطوانات ٦٥:٤٠ اسطوانات ٦٥:٤٥ اسطوانات ٦٥:٥٠ اسطوانات ٦٥:٥٥ اسطوانات ٦٦:٠٠ اسطوانات ٦٦:٠٥ اسطوانات ٦٦:١٠ اسطوانات ٦٦:١٥ اسطوانات ٦٦:٢٠ اسطوانات ٦٦:٢٥ اسطوانات ٦٦:٣٠ اسطوانات ٦٦:٣٥ اسطوانات ٦٦:٤٠ اسطوانات ٦٦:٤٥ اسطوانات ٦٦:٥٠ اسطوانات ٦٦:٥٥ اسطوانات ٦٧:٠٠ اسطوانات ٦٧:٠٥ اسطوانات ٦٧:١٠ اسطوانات ٦٧:١٥ اسطوانات ٦٧:٢٠ اسطوانات ٦٧:٢٥ اسطوانات ٦٧:٣٠ اسطوانات ٦٧:٣٥ اسطوانات ٦٧:٤

